

АИСТ

платформа общего доступа
приложений авиакомпаний
к инфраструктуре аэропорта

О Компании

4 страны
присутствия



Россия, Беларусь, Казахстан,
Узбекистан



120+
млн пассажиров



ежегодно слышат, видят
и используют наши решения



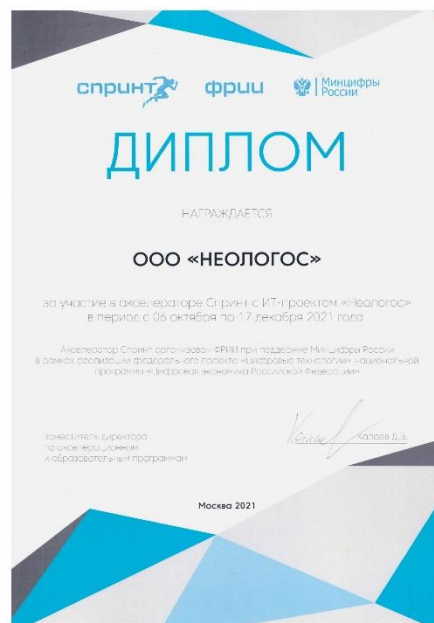
Рекомендована Минцифры России
как победитель акселератора Спринт

Отраслевая экспертиза

Резиденты фонда «Сколково»



Победители акселератора Спринт от ФРИИ и Минцифры России



Участвовали в подготовке аэропортов к крупнейшим мероприятиям



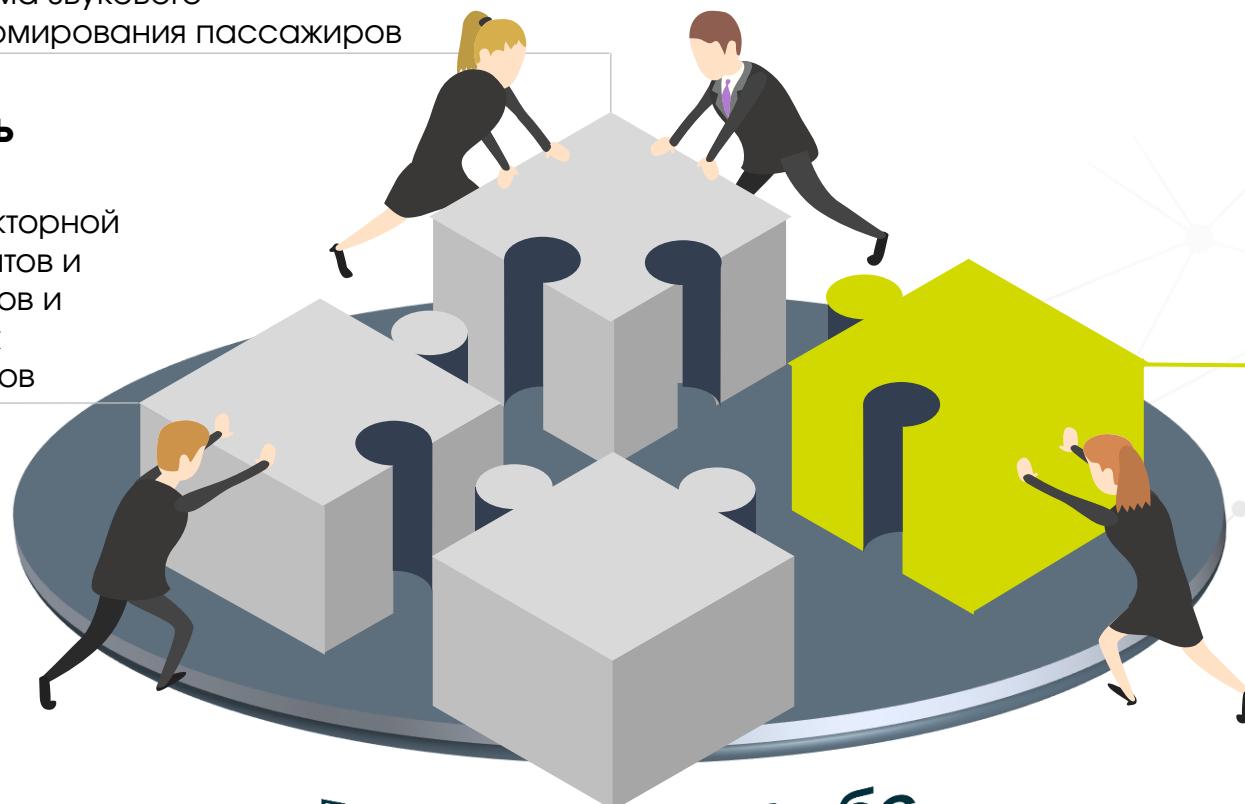
Платформа Безопасный аэропорт

Вестник PAS

система звукового информирования пассажиров

СпецКонтроль PAX-Control

система многофакторной проверки документов и данных пассажиров и учета электронных посадочных талонов



платформа **НеоЛабс**

АИСТ CUPPS

платформа общего доступа для систем регистрации авиакомпаний (DCS)

FIDS Вестник

система визуального информирования пассажиров

Назначение решения



Оптимизация бизнес-процессов аэропорта при обслуживании пассажиров за счет одновременной работы приложений авиакомпаний на одном и том же рабочем месте



Контроль качества работы агентов и привязка оплаты их труда к фактически проведенному числу операций



**Полностью
отечественная
разработка**

В Едином реестре российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных



Управление всем пулом периферийного оборудования аэропорта через единый интерфейс



Обеспечение Self Services (E-gate, SBDO)



Увеличение пропускной способности пассажирского терминала: не требуется закреплять стойки под конкретные авиакомпании, тратить время на перезапуск приложений и перезагрузку оборудования

Особенности платформы АИСТ

Поддержка различных версий приложений авиакомпаний

- Native-приложения
- Приложения CUPPS v 1.03

Бесшовная интеграция с ПО «Спецконтроль»

- Цифровой путь пассажира и его багажа от стойки регистрации до борта самолета в режиме реального времени
- Последовательная обработка данных пассажира по линии авиационной безопасности при посадке на борт

Отсутствие необходимости сертификации стороннего оборудования и ПО

- Полная поддержка АЕА для АТВ/ВТР, OCR, BGR, E-Gate, SelfBagDropOff и т. д.

Полностью On-Premise решение

- Работа ПО и всех его компонентов – во внутренней ЛВС и исключительно на инфраструктуре аэропорта

Интеграция с BHS/BRS-системами

- Генерация псевдо-BSM для багажных систем, получение BPM для контроля подозрительного багажа

Статистические отчеты для контроля и управления ресурсами аэропорта

- Построение многомерной статистики и максимально подробного «цифрового пути пассажира» от покупки билета до посадки на борт

Информационная безопасность

- Работа внутри контура аэропорта без внешних авторизаций
- Выполнение только разрешённых на данном рабочем месте операций
- Персональные учетные записи и разграничение доступа групп/агентов

Работа до 10 приложений DCS одновременно

Маршрутизация доступов до хостов DCS через встроенный VPN Hub

Полностью собственная разработка

- Исключено использование решений сторонних производителей

Ключевые пользователи

30+

АВИАКОМПАНИЙ



AIR CHINA
中國國際航空公司



flydubai



Emirates

10+

производителей DCS



Sabre



Altéa

Emirates

Взаимодействие с оборудованием

Суммарно внедрено более 700 АРМ АИСТ

Решение работает с любым оборудованием, поддерживающим протокол АЕА без необходимости его сертификации

BGR

DESKO[®]
First choice for document authentication.

Access **IS**

VER
A BLUESYSTEMS
EXPERTISE

ATB/BTP

CUSTOM[®]

VER
A BLUESYSTEMS
EXPERTISE

Intermec

EPSON[®]

E-Gate

КАРА[®]

ЭЛСИ

VER
A BLUESYSTEMS
EXPERTISE

DCP

EPSON[®]

OKI

Перспективные направления

Биометрия

Первыми на рынке занялись инвестициями в биометрические технологии для упрощения формальных процедур досмотра пассажиров в аэропорту.

Участвовали в ключевых пилотных проектах по биометрии в аэропортах Уфы (2019 г.), Красноярска (2020 г.) и Калининграда (2021 г.) совместно с Министерством транспорта РФ, ПАО «Ростелеком», ПАО «Сбербанк», ПАО «Аэрофлот», ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»



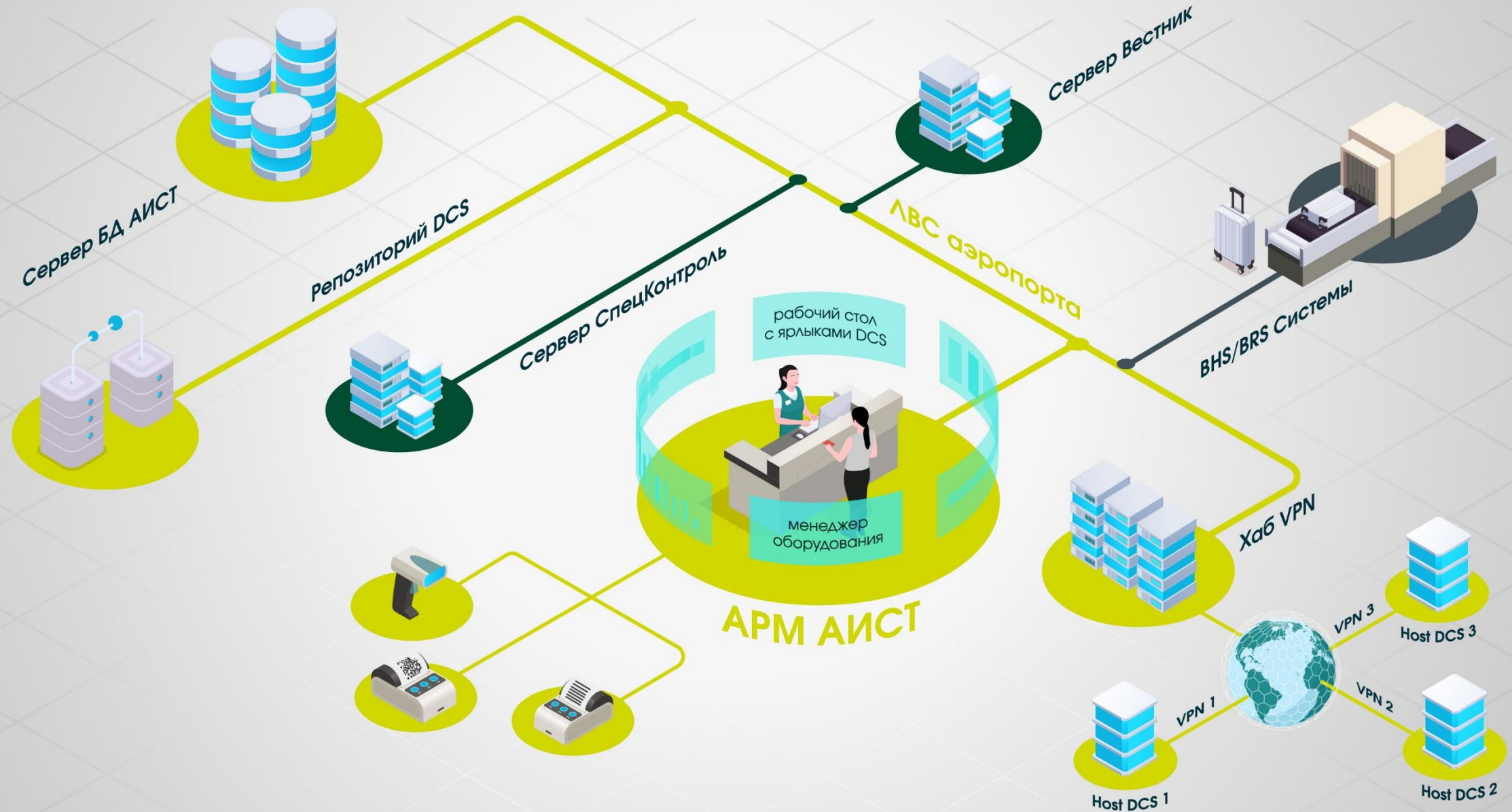
Пилотный проект
в Красноярске



E-Gate

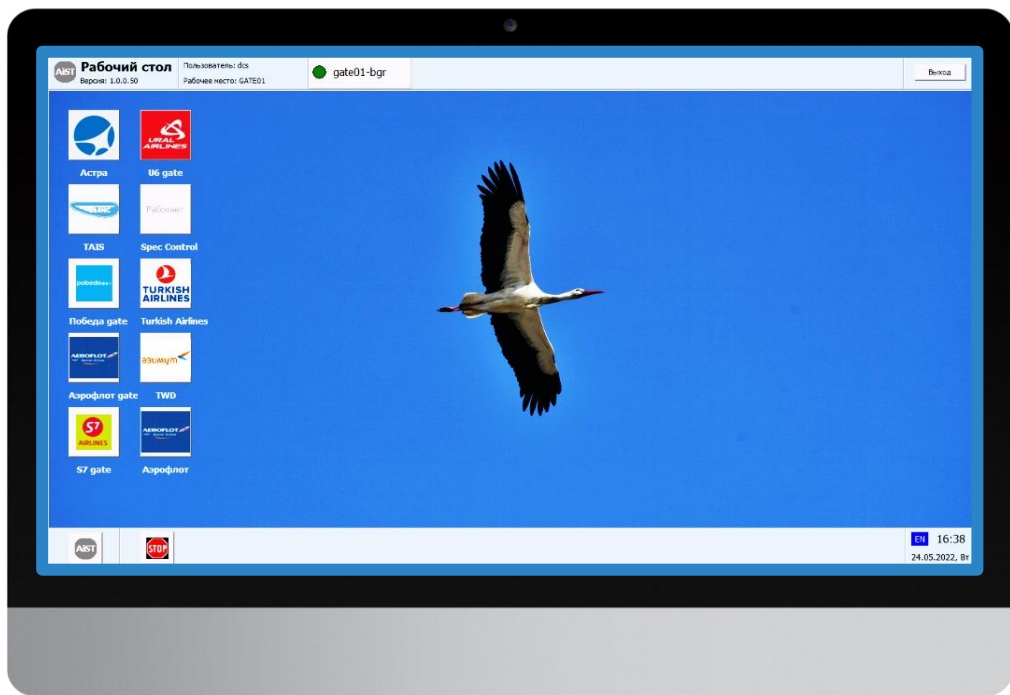
АИСТ – единственная в РФ система, поддерживающая одновременную автономную работу более 160 турникетов автоматического прохода пассажиров различных производителей: КАВА, IER, ЭЛСИ

Архитектура работы системы

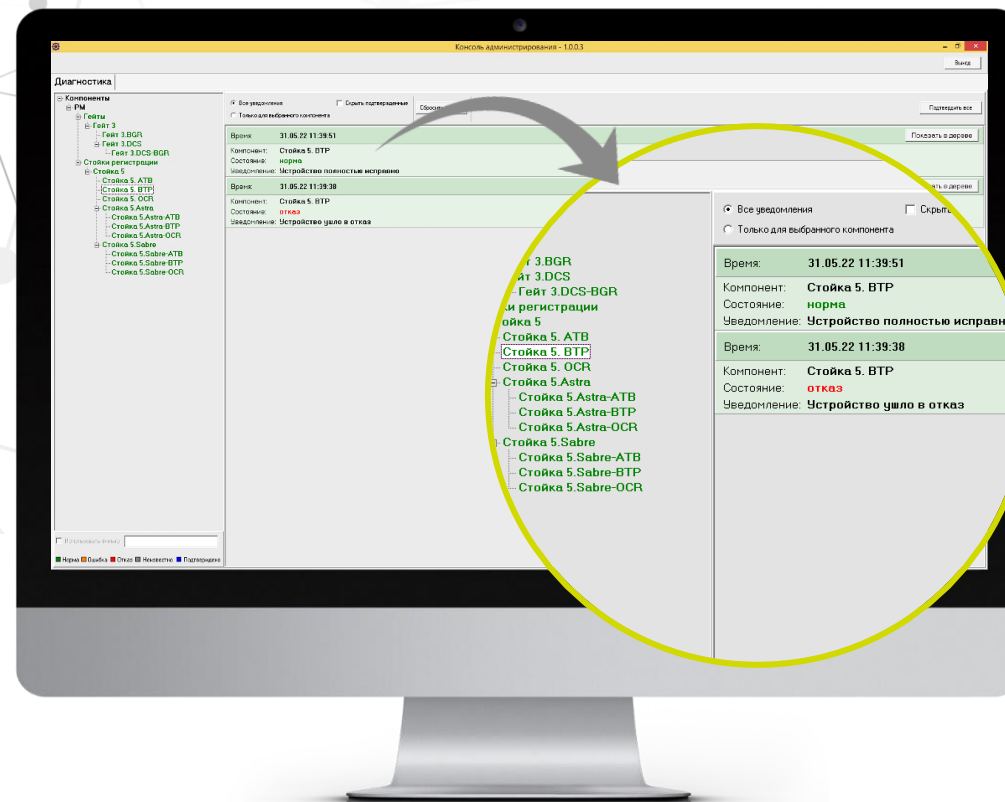


Интерфейсы

Интуитивно понятный интерфейс и полноценное отображение информации



Рабочий стол



Мониторинг устройств

Единый цифровой путь пассажира

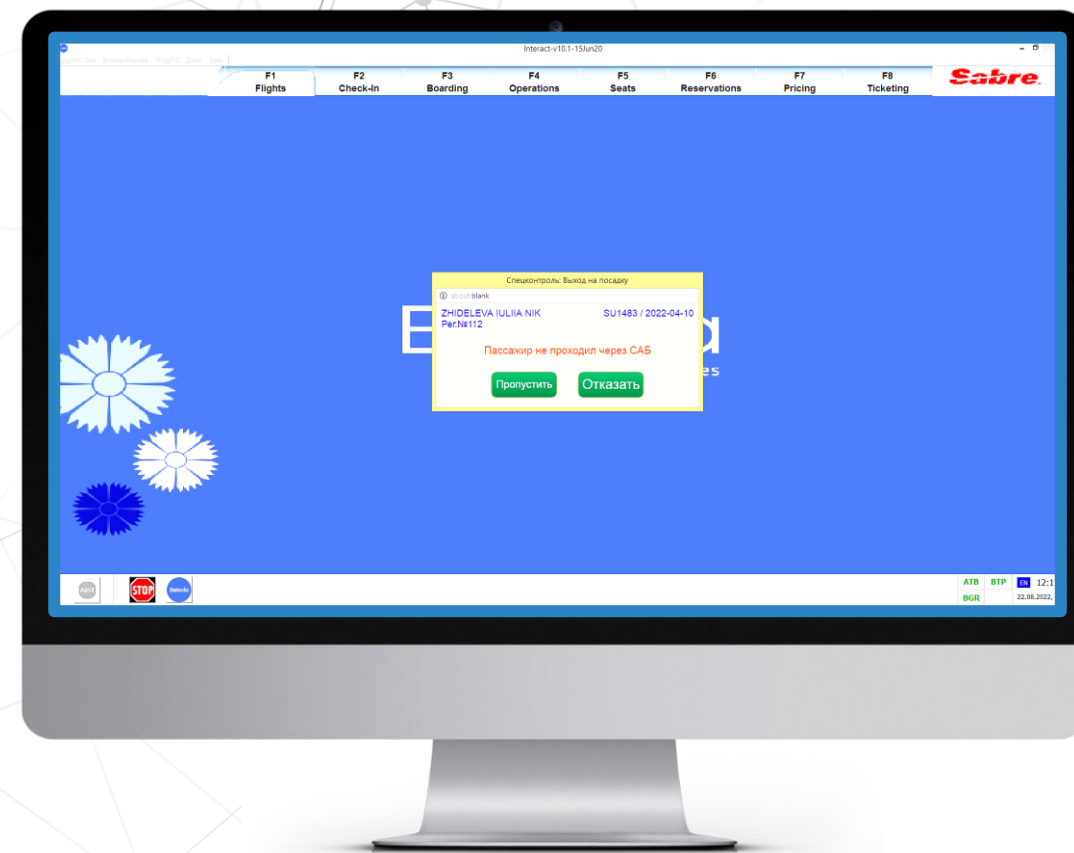
АИСТ формирует единое информационное пространство с ПК «Спецконтроль» и КСИП «Вестник». Объединение систем позволяет сформировать единый цифровой путь пассажира в аэропорту

Интеграция со СпецКонтроль

- Реализован последовательный принцип работы двух систем, пассажир не будет допущен на борт в случае проблем по безопасности
- Реализована единая статистика по пассажиру в части прохождения контрольных точек в АВК
- АИСТ является поставщиком BSM для РАХ-Контроля

Интеграция с КСИП «Вестник»

- АИСТ позволяет управлять web-агентами АСЗИ или FIDS



Московский аэропорт Домодедово



Крупнейший проект комплексного внедрения и интеграции АИСТ и СпецКонтроль



20+ авиакомпаний



Более 10 DCS работают одновременно



Суммарно >800 шт. подключенного периферийного оборудования



140 E-Gate КАВА под управлением ПО АИСТ в разных точках доступа (gate, C3)



Более 40 тыс. пассажирских операций ежедневно

Международный аэропорт Пулково

ПУЛКОВО
Аэропорт Санкт-Петербурга



Комбинированная
схема работы решения
одновременно
в работе Native
и CUPPS DCS



Более 500 шт.
одновременно
подключенного
и работающего
оборудования



**Первый в РФ запуск отечественного
E-Gate под управлением АИСТ**



Более 50 тыс.
пассажирских
операций ежедневно



Интеграция
с BHS Рексофт

Контакты



+7 (499) 944-37-44



neolabs.ru



info@neolabs.ru



Москва,
ул. Нижняя Сыромятническая,
д. 11, стр. 2

